

Aprilia Pegaso Strada / Trail / Factory

(2005 – 2009)

User made Tweak Handbook





Δήλωση αποποίησης ευθύνης.

Το παρόν εγχειρίδιο είναι εντελώς ερασιτεχνικό και σε καμία περίπτωση δεν έχει σχέση με την ίδια την εταιρία Aprilia. Δημιουργήθηκε από τον freco (που δεν είμαι μηχανικός και δεν έχω σχέση με την εταιρία Aprilia) για να βοηθήσει τους κατόχους των συγκεκριμένων μοντέλων μοτοσυκλέτας, συλλέγοντας υλικό από διάφορες πηγές σε μοτοσυκλετιστικά forums.

Για την δημιουργία του παρόντος ενημερώθηκαν οι αρχικοί δημιουργοί του υλικού και αποδέχθηκαν την δημοσίευση του.

Το παρόν διανέμεται δωρεάν.

Ουδέ μια ευθύνη φέρω εγώ ή οι αρχικοί δημιουργοί για τυχόν βλάβες, φθορά ή καταστροφή που μπορεί να προκύψει από την χρήση των οδηγιών του παρόντος.

Χρησιμοποιήστε το με δική σας ευθύνη.

Disclaimer.

This manual is completely amateur and in no way related to the company itself Aprilia. Created by freco (I am not an engineer and I have nothing to do with aprilia) to help the owners of these models, collecting material from various sources of motorcycle forums.

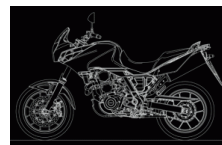
To create this, the original creators of material and instructions has been informed and accepted the publication.

This is distributed free of charge.

We are not responsible (me or the original creators) to bring any harm, damage or destruction arising from the use of this leaflet.

Use at your own risk.

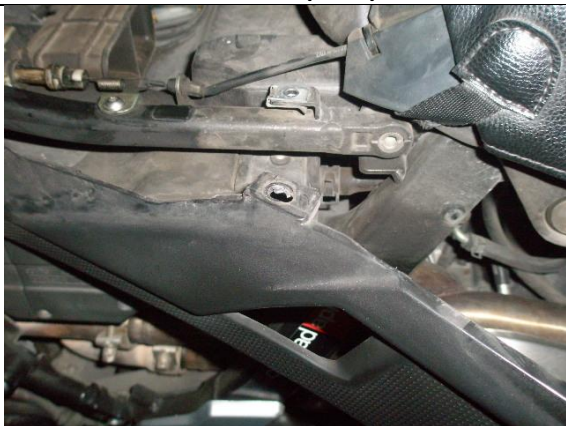




Οδηγίες αντικατάστασης τρόμπας βενζίνης με μια του εμπορίου.
(Ευχαριστώ τον φίλο Zeppelin και φυσικά τον Bill)

Instructions for fuel pump replacement with a non original pump
(Thanks to Zeppelin and Bill).

Εικόνα 1 (Pic 1)



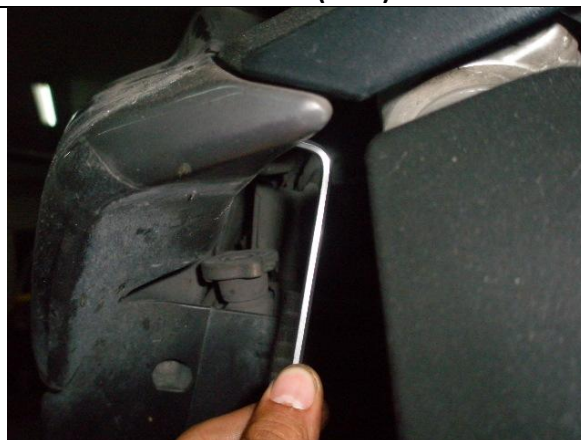
Εικόνα 2 (Pic 2)



Εικόνα 3 (Pic 3)



Εικόνα 4 (Pic 4)

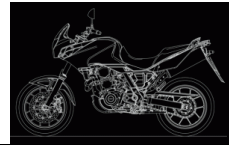


Εικόνα 5 (Pic 5)



Εικόνα 6 (Pic 6)





Εικόνα 7 (Pic 7)



Εικόνα 8 (Pic 8)



Εικόνα 9 (Pic 9)



Εικόνα 10 (Pic 10)

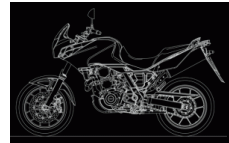


Εικόνα 11 (Pic 11)



Εικόνα 12 (Pic 12)





Εικόνα 13 (Pic 13)



Εικόνα 14 (Pic 14)



Εικόνα 15 (Pic 15)



Εικόνα 16 (Pic 16)

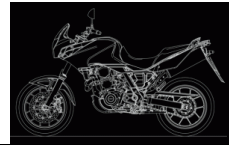


Εικόνα 17 (Pic 17)



Εικόνα 18 (Pic 18)





Εικόνα 19 (Pic 19)



Εικόνα 20 (Pic 20)



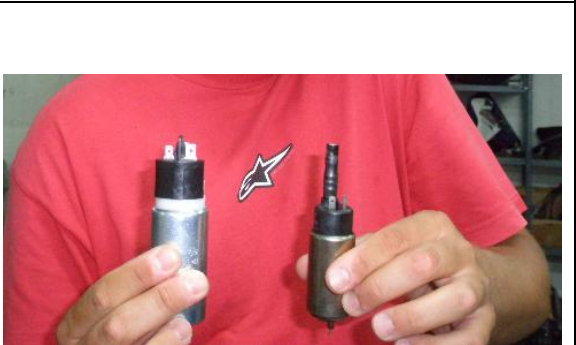
Εικόνα 21 (Pic 21)



Εικόνα 22 (Pic 22)

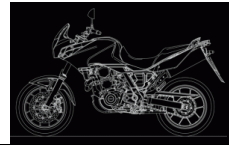


Εικόνα 23 (Pic 23)



Εικόνα 24 (Pic 24)





Εικόνα 25 (Pic 25)



Εικόνα 26 (Pic 26)



Εικόνα 27 (Pic 27)



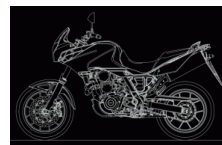
Εικόνα 28 (Pic 28)



Υλικά που χρησιμοποιήθηκαν (items used):

-  Τρόμπα βενζίνης WALBRO Κωδικός ανταλλακτικού 19750058490/70021 (έτσι αναφέρεται στο κουτί).
 Fuel Pump WALBRO. Spare code 19750058490/70021 (seen on the box)
-  Φίλτρο Βενζίνης MANN - MWK 44
 MANN Fuel Filter - MWK 44.





Άνοιγμα και Στεγανοποίηση Καντρών (Ευχαριστώ τον φίλο Cupid Stunt) Speedometer disassembling for sealing (Thanks to Cupid Stunt)

🇬🇷 Με βγαλμένο το καντράν...

🇬🇧 With the dash removed...



🇬🇷 Θα χρειαστείτε ένα μικρό σταυροκατσάβιδο και ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι.
Με το ψιλό κατσαβίδι πιέστε και ξεχωρίστε το μαύρο καπάκι από το κάτω μέρος. Μπορεί ταυτόχρονα να βγει και το διάφανο τζάμι μαζί.

🇬🇧 You'll need a small posidrive screwdriver and a small flat blade driver. Lever the upper black case away from the bottom section using the flat blade. This may or may not come away with the clear cover inside it)



🇬🇷 Τώρα αφαιρέστε το τζάμι.

🇬🇧 Now remove the clear cover from whichever one it is still attached to (top or bottom casing)





 Αφήστε δίπλα το διάφανο προστατευτικό τζάμι.

 Set aside the clear thin gasket type seal.



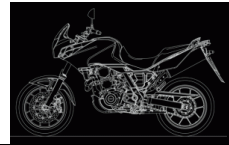
 Αφαιρέστε την βελόνα του στροφόμετρου..., ναι γίνεται... με ελαφρές κινήσεις πάνω κάτω.

 Lever off the rev counter needle, yes it does just push on/pull off thankfully



 Τώρα το «καπάκι» με τα γραφικά μπορεί να αφαιρεθεί. Υπάρχει λίγη κόλλα στο κέντρο αλλά δεν υπάρχει πρόβλημα. Μπορεί να ξαναμπει κανονικά. Τώρα έχετε πρόσβαση στις δύο βίδες (μαρκαρισμένες με κόκκινο) που συγκρατούν το καντράν με το πλαστικό κάτω κάλυμα.

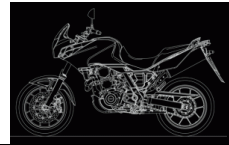
 Now the graphic cover sheet can be removed, it has a small amount of adhesive at it centre around the needle but it will re-stick OK. Now you can get at the two hidden screws which hold the computer itself to the bottom casing, marked above in red.



🇬🇷 Με όλα τα τμήματα αποσυμμετρημένα θα έχετε αυτή την εικόνα.

🇬🇧 With all the parts disassembled this is what you should have.





🇬🇷 Στην εικόνα είναι μαρκαρισμένο με κόκκινο, το σημείο που πρέπει να γίνει στεγανοποίηση. Δυστυχώς, αν δεν ήταν η τρύπα στο κάτω μέρος δεν θα έπρεπε να αφαιρεθεί από το υπόλοιπο τμήμα, αλλά εφαρμόζει μόνο σε ένα λεπτό ελαστικό πώμα, το οποίο θα μπορούσε να είναι και καλύτερο, αλλά έτσι κι αλλιώς αφού το φτάσαμε ως εδώ ας γίνει δουλειά «σε βάθος».

Από αυτό που μπορούμε να δούμε το κρίσιμο σημείο που πρέπει να μονωθεί είναι μεταξύ του τζαμιού και του κάτω μέρους.

Βάλτε άφθονη σιλικόνη στο σημείο που επικαλύπτει το ένα τμήμα το άλλο.

Επίσης καλό είναι να κρύψετε ένα σακουλάκι σιλικόνης κάπου μέσα, ξέρετε από αυτό που υπάρχει σε αρκετά ηλεκτρικά καλούδια για να τα κρατάει στεγνά στην συσκευασία.

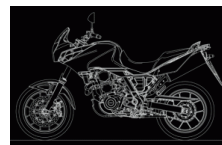


🇬🇧 Marked is where the sealant should go to seal it all up.

Unfortunately if it wasn't for the connector hole at the bottom you wouldn't have to strip it all down so far, but it only relies on a thin rubber seal which could probably be better, anyway, might as well do a thorough job whilst you've got it out.

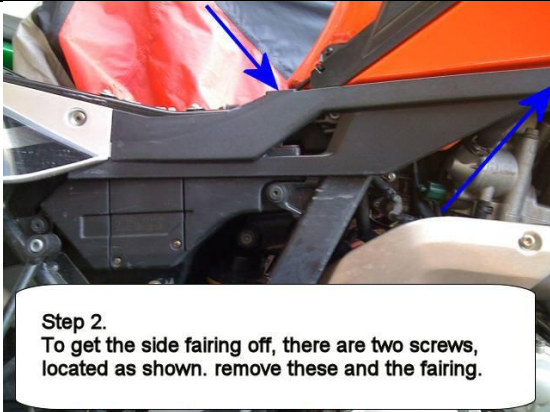
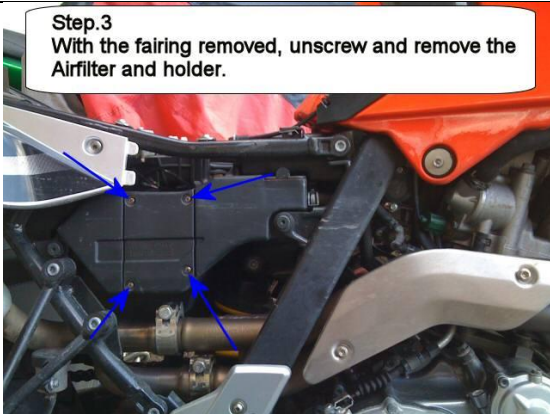
From what I can see the crucial part is to seal between the clear cover and bottom casing. Use plenty of silicone between where they overlap should do the trick, you might also do well to hide a sachet of silica gel inside somewhere, you know the sort that comes in a little paper bag with electrical goodies to keep them dry.



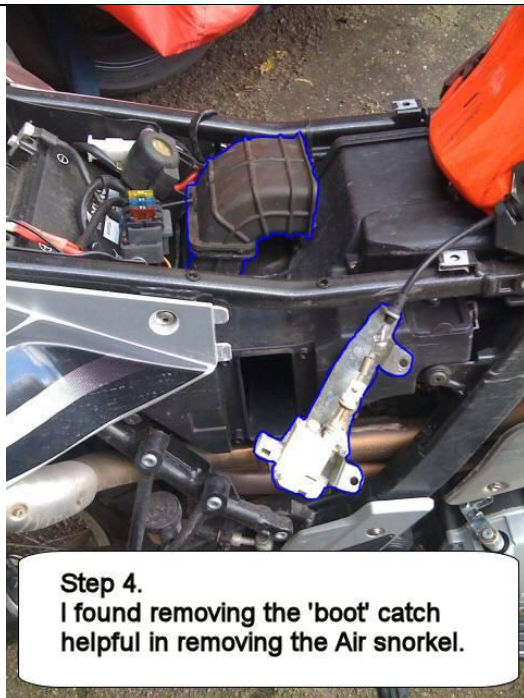
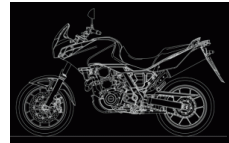


Τροποποίηση Εισαγωγής (αεραγωγού) φίλτρου αέρα βήμα - βήμα (Ευχαριστώ τον φίλο purplemonkey.)

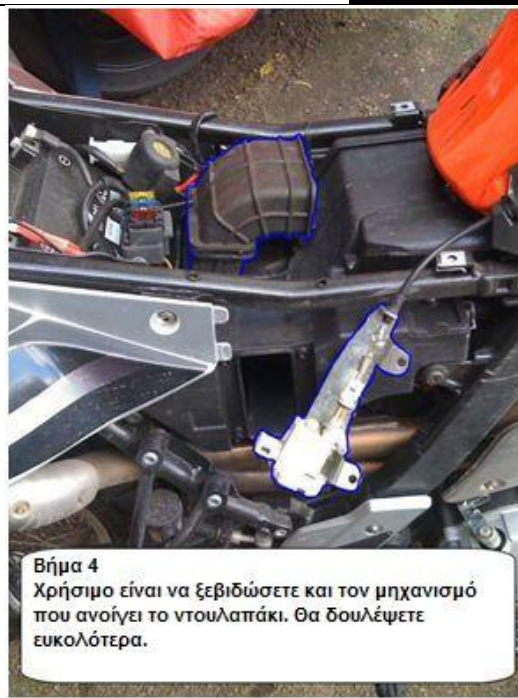
Snorkel Mod Step by step (Thanks to purplemonkey)

 Step1. This is the section of the bike we will work on. Remove the seat 1st and go to step 2.	 Βήμα 1 Εδώ είναι το τμήμα της μοτοσυκλέτας που θα επεμβούμε. Αφαιρέστε τη σέλα και πηγαίστε στο βήμα 2
 Step 2. To get the side fairing off, there are two screws, located as shown. remove these and the fairing.	 Βήμα 2 Για να αφαιρέσετε το πλαϊνό πλαστικό υπάρχουν δύο βίδες που φαίνεται στην φωτογραφία που βρίσκονται. Αφαιρέστε αυτές και το πλαϊνό καπάκι.
 Step.3 With the fairing removed, unscrew and remove the Airfilter and holder.	 Βήμα 3 Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το φίλτρο αέρος και την βάση του.





Step 4.
I found removing the 'boot' catch
helpful in removing the Air snorkel.



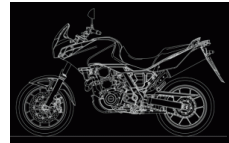
Βήμα 4
Χρήσιμο είναι να ξεβιδώσετε και τον μηχανισμό
που ανοίγει το ντουλαπάκι. Θα δουλέψετε
ευκολότερα.



Step 5.
Using the air filter access panel allows
you to apply upward pressure on the
snork to aid removal.



Βήμα 5
Από την τρύπα που μπαίνει το φίλτρο αέρα
πιέστε τον "αναπνευστήρα" προς τα πάνω για
να βγει.



Step 6.
Get the knife out. I cut off 2 1/2 sections. Leaving 1.
This is the finished modded snorkel which will
be fitted back.



Βήμα 6

Με ένα μαχαίρι κόψτε τα δύομισι τμήματα του
αεραγωγού και αφήστε μόνο ένα. Έτσι θα είναι ο
"πειραγμένος" αεραγωγός όταν θα μπει πίσω.

